



Rencontres Peugeot Sport au Val de Vienne les 8, 9 et 10 juin 2007

Quatre cents pilotes s'étaient réunis dans la Vienne sur le circuit de Vigeant, au sud de Poitiers, pour ce troisième rendez-vous de l'année.

Après deux coups pour rien, Gaétan espérait bien enfin étreindre sa nouvelle 207 LW en Coupe Sprint. Quant à la Course Relais, l'équipage Bischoff-Caillet, en 8^e position de la compétition avant cette épreuve, comptait bien continuer sur sa lancée pour entrer dans le top 5.

Coupe 207 Sprint: encore un coup pour rien!

En avril dernier, victime de son succès et pour assurer toutes les livraisons à ses clients, Peugeot optait tout d'abord pour l'annulation de l'épreuve de Dijon.

Quelques semaines plus tard, à Magny-Cours, les 207 LW s'offrirent quelques caprices contraignant les responsables de Peugeot Sport à repousser de nouveau le coup d'envoi de la saison.

Cette fois, dans la Vienne, et après une évolution technique du système de freinage, les 40 petites berlines auraient du prendre leur véritable envol dans le cadre de la Coupe 207 Sprint.

Malheureusement, les améliorations que Peugeot Sport livra au niveau des freins ne résolurent pas le problème d'échauffement chronique de l'ensemble disque/étrier. Après à peine quelques tours de circuit, nous avons nous-mêmes mesuré plus de 600° sur les disques ce qui forcément détériore conséquemment l'efficacité du freinage et qui se traduit une nouvelle fois par plusieurs sorties de route.

Devant la grogne des pilotes qui se sont regroupés en association, Peugeot Sport a d'ors et déjà annoncé que des moyens très importants allaient être mis en œuvre afin de proposer dans les meilleurs délais une voiture de course à la hauteur des attentes des concurrents.

La série de dispositions prises par le constructeur devrait être connue courant de cette semaine.

Course relais 206: stoppés dans leur envol

Le circuit du Val de Vienne réussit généralement bien à Stéphana Caillet qui y a remporté plusieurs victoires dans les années écoulées. Quant à Gaétan qui en découvrait le tracé, il y trouva rapidement ses repères, si bien qu'à l'issue des essais qualificatifs l'équipage décrochait le 14^e temps (moyenne des meilleurs temps des 2 pilotes) qui se traduit par une 7^e place sur la grille de départ.

Dimanche 14h15 : C'est Stéphane qui prend le départ en s'élançant sur une piste sèche mais dans une atmosphère moite et étouffante. Malgré un rythme infernal imposé par les voitures de têtes, signant des tempos proches de ceux des qualifs, alors que les autos sont toutes parties avec le plein d'essence, la 268 remonte trois places dans les deux premiers tours.



Après 20minutes de course il accrocha la 10è place et c'est finalement en 9è position et totalement épuisé par la chaleur, que Stéphane céda le volant à Gaétan.
Le jeune pilote de Lauw trouva rapidement son rythme, tournant tel un métronome, ménageant sa monture tout contenant les assauts de ses poursuivants. Malheureusement dans le dernier tour de son relais et alors que, dans une longue courbe rapide, il s'apprêtait à dépasser un concurrent attardé, la biellette de direction avant gauche céda, le privant sur le coup de tout contrôle de sa voiture qui s'échoua dans un bac à sable y laissant tout espoir d'amasser de nouveaux points au championnat. Les deux pilotes ont néanmoins confirmé que leur classement dans le top 10 n'était pas usurpé et ils rêvent déjà de revanche à Spa Francorchamps à l'occasion de la prochaine épreuve de 1000 Km et à laquelle sera attribué un fort coefficient.

13.06.2007

