



Rencontres Peugeot Sport à Magny-Cours: 4, 5 et 6 mai 2007

Près de 500 pilotes s'étaient donné rendez-vous dans la Nièvre pour ces deuxièmes rencontres Peugeot Sport 2007. Coté coupe, tout le monde espérait enfin voir les pilotes des 207 LW en découdre, quant au relais, il étreignait la formule des 1000 Km.

Coupe 207 Sprint: encore un coup pour rien!

Samedi matin, la première séance d'essais démarrait tambour battant, chacun voulant d'entrée afficher sa suprématie. Mais cet enthousiasme allait être rapidement tempéré, car plusieurs véhicules partirent en tonneaux suite à de graves défaillances du système de freinage. Fort heureusement, Gaétan ne connut pas telle mésaventure et ramena sa voiture intacte au paddock.

Les techniciens de Peugeot Sport tentèrent immédiatement de solutionner le problème, mais ne parvinrent pas à en identifier l'origine de manière absolue. Par mesure de précaution, Peugeot Sport décida alors d'annuler les deux courses de la Coupe 207 Sprint du w.e.

Les pilotes furent toutefois invités à prendre part à des séances d'essais chronométrés, mais devant leur colère conséquente à deux déplacements infructueux consécutifs, Peugeot Sport décida de partager les primes prévues entre tous les présents à fins de dédommagement.

Course relais 206: la revanche de Dijon !

En raison des « 24 heures du Lion » qui s'étaient déroulés sur le circuit de Magny Cours en 2006, la majorité des participants connaissaient parfaitement le tracé ce qui engendra des temps extrêmement serrés lors des deux séances d'essais qualificatifs, avec souvent plusieurs dizaines de pilotes dans la même seconde.

Les places en course A (celle des 1000 Km) étaient donc très chères et il fallut batailler ferme pour faire partie de l'élite. A cet exercice, et malgré une auto un peu moins performante aux essais qu'à Dijon, l'équipage de la 268 cumula le 24^e temps (moyenne des temps des 3 pilotes) ce qui lui valu la 12^e ligne sur la grille de départ de la course A.

Contrairement à la veille, c'est sur une piste sèche que Gaétan prit le départ dimanche en fin de matinée. Enfermé dans le peloton pendant les premiers tours, il fit une embardée qui lui coûta plusieurs places. Après 45 minutes de course il passa le relais à Stéphane Caillet alors que la n°268 pointait en 39^e position. Heureusement, ce dernier fit un sans faute qui lui permit de remonter une



quinzaine de places, enchaîné par un autre sans faute de Manuel Lefrançois, le 3^è pilote, qui ramena la voiture en 20^è position au bout d'un peu plus de deux heures de course. Lors du 4^è relais Gaétan prit sa revanche sur son piètre départ et remonta lui aussi quelques places. Ses deux acolytes firent également preuve d'une parfaite régularité si bien qu'à mi-course l'équipage intégrait le top 10. Un «go-through» écopé suite à un dépassement sous le drapeau jaune et un accrochage avec un autre concurrent, se soldant par une aile froissée, n'eurent pas raison de la détermination de nos trois compères, et c'est finalement à la 6^è place que la n°268 passa sous le drapeau à damiers après plus de 9 heures de course.

Cependant, en raison de soupçons relatifs à des performances quelque peu « exceptionnelles », un des équipages qui était monté sur le podium a été déclassé, pour moteur non conforme, et c'est donc in fine une remarquable 5^è place que s'octroient nos trois pilotes. Belle revanche sur la mésaventure de Dijon !

Rallye de Franche-Comté - samedi 28 avril 2007

C'est la sympathique petite ville de Delle qui servit de plaque tournante au 27^è Rallye de Franche-Comté.

En tant que voisin de l'épreuve et membre de l'association organisatrice, Stéphane Caillet s'était proposés d'ouvrir la course avec la 207 LW qui manquait par ailleurs de kilomètres pour achever son rodage.

C'est donc avec le double zéro que Gaétan et Stéphane s'élancèrent sur les départementales du Territoire de Belfort, assis cote à cote dans la même voiture, situation pour le moins inhabituelle pour des pistards.

Cet exercice rappela d'excellents souvenirs à nos pilotes, puisque tous deux avaient concouru en rallies au début de leur carrière sportive. De plus la 207 noir mat enchantait les nombreux spectateurs qui s'étaient massés aux abords des épreuves chronométrées, ravis de découvrir en course la dernière née des lionnes issues des ateliers de la région.

12.05.2007

