



Première rencontre Peugeot Sport: Dijon 14 et 15 avril 2007

▪ 207 LW

C'est à Dijon que s'est ouverte la saison des Rencontres Peugeot Sport 2007, marquée par l'arrivée de la nouvelle 207 LW. Cependant, victimes de leur succès, toutes les 207 LW ne purent être livrées dans les temps par Peugeot Sport et pour qu'aucun concurrent ne soit lésé, l'épreuve de Dijon de la Coupe 207 Sprint a été annulée. Les 207 LW se cantonnèrent donc à des séances d'essais libres que les pilotes ont néanmoins appréciées car elles leur permirent d'effectuer un rodage en grandeur nature. Par ailleurs, bien qu'encore peu significatifs, les premiers temps enregistrés ont confirmé la supériorité de la 207 LW, qui s'est montrée 3 secondes plus rapide au tour que les 206 S16.

Lors de ces séries d'essais Gaétan Bischoff a régulièrement signé des temps proches des meilleurs, voire le meilleur samedi après-midi, ce qui est de bonne augure pour Magny-Cours le premier grand rendez-vous de la Coupe 207 Sprint les 5 et 6 Mai prochains.

▪ Course relais

Principale nouveauté des Courses Relais c'est le changement de manufacturier de pneumatiques puisque c'est désormais Michelin qui équipe les véhicules à la place de Pirelli. Tous les pilotes se virent donc contraints à se familiariser avec cette nouvelle monte de pneumatiques qui modifiait profondément le comportement de l'auto, et mirent à profit les différentes séances d'essais libres pour rechercher les meilleurs réglages de pression et de géométrie des trains avant et arrière. En outre, pour corser le problème, les pneus Michelin, bien que plus larges que les Pirelli, s'avèrent nettement moins résistants, à tel point que Peugeot Sport se vit contraint de modifier le règlement de l'épreuve en ajoutant une escale technique obligatoire à mi-course pour changement de roues.

A cet exercice et forts de la longue expérience des courses en circuit de Stéphane Caillet, l'équipage alsaco-francomtois tira parfaitement son épingle du jeu en réalisant respectivement les 3^e et 25^e temps des quelques 250 pilotes engagés, ce qui leur valut une excellente 3^e ligne sur la grille de départ de la course "A".

Dimanche 15 heures : le départ et donné sous un soleil estival et c'est Stéphane Caillet qui prend le volant du premier relais. Dans la meute des 70 voitures il préserve sa cinquième place durant quelques tours avant d'attaquer la voiture qui le précède pour se hisser en 4^e position. Après une demi-heure de course, Gaétan s'élance à son tour et parvient à conserver le classement acquis durant tout son relais.



Après le troisième relais et alors qu'elle s'arrête pour l'escale technique, la 268 est en 3^e position à une poignée de seconde des leaders.

Cependant pour ne pas avoir respecté le règlement qui stipule l'obligation de faire le plein de carburant avant de rentrer la voiture dans le box pour procéder au changement de roues, l'équipage se voit sanctionné d'une lourde pénalité qui le reléguera à une frustrante 49^e place à l'arrivée.

Les deux pilotes auront néanmoins démontré leur potentiel ainsi que celui de la voiture et nul doute qu'il faudra compter avec eux tout au long de la saison et ce dès le prochain rendez-vous début mai sur le circuit de la Nièvre.

Soirée Presse du 20 avril 2007

Les journalistes de la presse régionale et spécialisée, des sponsors ainsi que de nombreux amis s'étaient donné rendez-vous au garage JT Automobile à Burnhaupt-le-Haut qui avait mis son hall d'exposition à disposition pour cette réception.

Devant ce parterre d'initiés, Gaétan Bischoff et Stéphane Caillet présentèrent leurs ambitions, leurs motivations et leurs objectifs pour la saison de compétition 2007 avant de se prêter, avec leur équipe, à la traditionnelle séance photos. Ensuite chacun pu s'entretenir avec les pilotes et voir d'un peu plus près les deux bolides noirs, aux couleurs de leurs commanditaires, exposés dans le hall.

La soirée se poursuivit autour d'un buffet offert par le traiteur Simon et les boissons Adam, partenaires du team.

23.04.2007

