

Historique de la course de côte du Ballon d'Alsace

En 1907, la première montée du Ballon d'Alsace côté Territoire de Belfort est organisée.

A partir de 1924, L'Automobile Club de Franche Comté organise régulièrement la course de côte du Ballon d'Alsace, considérée pendant longtemps comme l'une des compétitions françaises les plus importantes et les plus difficiles.

Elle était longue de 12 km, du Restaurant Tourtet jusqu'à La Ferme, et se disputait avec pilote et mécanicien.

1924	BOILLOT	PEUGEOT Sport 2L	
	VASSELLE	HOTCHKISS Sport 3L	
1925	VASSELLE	HOTCHKISS Sport 3L	
	MOREL	AMILCAR Course 1500	
	DIVO	DELAGE Course 3L	
1926	DIVO	DELAGE Course 3L	
1927	MARCO	BUGATTI Course 3L	9'25"2/10
1928	MARCO	BUGATTI Course 3L	9'13"1/10
1929	non organisée		
1930	MARCO	BUGATTI Course 3L	9'08"2/10

Supprimée à plusieurs reprises pour des raisons financières durant la période qui suivit la seconde guerre mondiale, elle fut réinscrite au calendrier en 1967, puis de nouveau suspendue en 1972.

Elle était longue de 8,850 km, avec une dénivellation de 400 m, et 45 virages.

Le record de la montée a été établi en 1970 par Jacques JOLIAT, sur une BRABHAM F2 en 4'35".

1967	Christian POIROT	PORSCHE 904 GTS	5'16"4/10
1968	Gérard PILLON	BRABHAM F2	5'01"5/10
1969	Hantz KUHNIS		4'59"3/10
1970	Jacques JOLIAT	BRABHAM F2	4'35"3/10
1972	Jacques HENRY	PORSCHE 910	5'11"35/100

Réorganisation en 2003 de la Course de Côte du Ballon d'Alsace sous forme d'épreuve régionale, longue de 2 km au départ du Saut de la Truite.

2003	Stéphane DAMNON	MARCH 82S	1'10"47
2004	Alain FAREY	MARTINI MK 69	1'14"23