

## Résumé du week-end Palois

Effectivement le championnat de France nous offre comme terrain de jeu une piste hors du commun avec ce magnifique circuit dans la ville de Pau qui n'a rien à envier au très connu circuit de Monaco. C'est un tracé pour les gros cœurs car la vitesse de pointe est de 185 km/h entre les rails et autres trottoirs, plaques d'égouts et bandes blanches qui font partie intégrante des trajectoires.

### Essais libres

Pour cette course l'équipe a investi dans une dalle de réglage afin de peser la voiture et de vérifier tous les réglages des trains roulant.

Le niveau technique a encore augmenté et nous devons vérifier la voiture en permanence.

Nous attaquons donc ces essais libres avec un nouveau setup afin d'adapter la voiture au terrain très particulier.

Des les premiers tours de piste le changement de comportement est radical, la voiture est superbe à conduire et très efficace.

Je suis en confiance et aligne tout de suite des temps corrects avec des vieux pneus.

Je me retrouve à une 7ème place à 0.773 seconde du premier qui a monté des pneus neufs.



### Essais chronométrés 1

Cet exercice est un vrai casse tête car nous sommes 35 sur la piste avec des gros écarts de performances et la séance est interrompue dès qu'un concurrent est en panne ou bloqué sur la piste.

Je choisis de partir le premier et de faire un premier tour très lent pour avoir le champ libre.

Cette tactique me permet de prendre la quatrième place à 0.567 secondes malgré des interruptions importantes et une séance écourtée de 3 minutes.

C'est le meilleur résultat depuis le début de l'année le travail commence à payer.

Une petite inquiétude subsiste au niveau du moteur qui visiblement a du mal à relancer à bas régime.

Nous pouvons nous en rendre compte maintenant que le châssis est très performant.



### Essais chronométrés 2

Même problème que dans la première séance il faut trouver un tour clair pour « claquer » un temps.

Je m'élance à la conquête de ce fameux temps chronométré qui est déterminant sur ce circuit où les dépassements ressemblent à mission impossible.

Le premier kilomètre est parfait, les trajectoires idéales quand j'arrive sur un groupe de concurrent encore dans leur tour de chauffe, je prends les freins au dernier moment pour ne pas les percuter.

Il faut tout recommencer mais au même moment la séance est interrompue par une sortie de route.

Je rentre au stand avec le 28ème temps et décide de repartir très vite pour combler ce retard.

J'obtiens à l'arrachée une 6ème place à 0.456 secondes de la pole.

C'est encourageant, l'écart avec la tête est de plus en plus faible malgré les conditions difficiles.

Cette qualification fait aussi partie des meilleurs résultats obtenus depuis le début de l'année.

La sensation d'avoir un moteur un peu poussif se confirme au fil des tours.

### Course 1

Un bon départ me permet de me caler à la troisième place mais rapidement mon poursuivant est plus rapide dans les montées et dans les relances à basse vitesse, je le laisse passer pour éviter une attaque suicidaire et pour essayer de recoller à la tête en me mettant dans sa trace.

Rien n'y fera je me contente de ne pas me faire lâcher et de préserver cette si belle quatrième place.



### Course 2

Nous ne ferons aucun changement de réglage pour cette deuxième course car la voiture roule bien mis à part ce défaut moteur que nous ne pouvons résoudre sur place.

Le départ se passe sans accrochage, c'est un exploit dans ce type de formule.

Je prends tous les risques possibles en prenant tous les trottoirs et en freinant au dernier moment, cela me permet de rester au contact des 3 voitures devant moi.

En milieu de course la température des pneus est optimum et le comportement devient très efficace, je réduis l'écart et devient prêt pour effectuer une attaque sur le 5ème.

Dans le même tour le troisième tombe en panne et je deviens automatiquement 5ème.

La bagarre en devient plus intéressante mais malgré mon acharnement ma position restera en l'état jusqu'au dernier tour où un bri de cardan m'empêche de finir ce dur labeur.

Je rentre au stand au ralenti avec une voiture à l'agonie.

Je suis quand même classé 15ème.

Il faut saluer le travail de l'équipe qui tout le week-end à su montrer une organisation parfaite et qui repartira satisfaite des progrès obtenus sur la voiture ainsi qu'une 6ème place au championnat qui ne change pas.

Nous sommes maintenant sur le chemin du podium et continuons à travailler pour vous offrir des résultats au plus haut niveau de ce championnat si relevé.

Nous vous donnons rendez-vous le 17 et 18 juin en Espagne sur le circuit d'Albacete.



Merci de votre soutien et à très bientôt .